

# AUDI feiert 2012 ersten Gesamtsieg beim 24h-Rennen

Zahlreiche GTÜ-Partner wieder live dabei am Nürburgring

MICHAEL RÜHLE

Bei der 40. Auflage des Langstrecken-Klassikers vom 17. bis 20. Mai schaffte erstmals ein AUDI vom Team Phoenix (mit einem R8 LMS ultra) den Sieg – vor einem weiteren R8 und einem Mercedes SLS. Insbesondere die Schlussphase des Rennens war 2012 mit spektakulären Aus- und Unfällen hochdramatisch. Die Seriensieger der letzten Jahre, PORSCHE und BMW, schafften nicht den Sprung auf das Podest.

Das 24-Stunden-Rennen am Nürburgring ist das größte Motorsportereignis in Deutschland. Mit 200.000 Fans und mehr als 170 Autos auf der 25 Kilometer langen Strecke ist Action garantiert. Während die Teams auf der Bahn um wenige Zehntel kämpfen, wird auf den Campingplätzen rund um den Ring eine riesige Party gefeiert.

Im 2012er Starterfeld waren wieder sieben, von GTÜ-Partnern unterstützte „Eifelrenner“ am Start (siehe Tabelle).

Die besten Platzierungen in der Gesamtwertung aller „GTÜ-Boliden“ erreichte der von Ingenieurbüro Martin & Karch unterstützte Porsche Cayman (#231/ Mathol Racing) mit dem 44. Platz. Die GTÜ-Prüfingenieur Rudolf Brandl (Walldürn) & Jochen Schruff (Mechernich) waren beide wieder

| GTÜ-Partner                                | Start-Nr. | Team                         | Klasse | Fahrzeug         | Platzierung             |
|--|-----------|------------------------------|--------|------------------|-------------------------|
| IB Schruff/Sammer & Tribbensee, Mechernich | 137       | S. Pace Racing               | SP3T   | Audi TT S        | Gesamt: 52<br>Klasse: 2 |
| IB Bläser & Leufgen, Nerdlen               | 216       | Manheller Racing             | V5     | BMW M3           | Gesamt: 62<br>Klasse: 3 |
| IB ULS, Stolberg                           | 190       | Tuning Akademie – Uni Aachen | AT     | Audi A4 3.0 TDI  | Gesamt: 82<br>Klasse: 1 |
| IB Brandl, Walldürn                        | 119       | Brandl Motorsport            | SP4T   | Audi TT RS       | Nicht gewertet          |
| IB Bläser & Leufgen, Nerdlen               | 235       | Manheller Racing             | V6     | BMW Z4 Coupe     | Nicht gewertet          |
| IB Wirtz, Euskirchen                       | 118       | Team Zensen                  | SP4T   | Ford Focus ST    | Nicht gewertet          |
| IB Martin & Karch, Weinheim                | 231       | Mathol Racing                | V6     | Porsche Cayman S | Gesamt: 44<br>Klasse: 3 |

viel beschäftigte Boxen-Chefs für einen weißen Audi TT RS (#119) bzw. schwarzen Audi TT S (#137). Der Bolide des S. Pace Racing Teams um Jochen Schruff erreichte mit Platz 52 in der hart „umkämpften“ Klasse SP3T einen sehr guten 2. Rang. Den Klassensieg in der „Diesel-Klasse“ AT erzielte der von Ingenieurbüro ULS aus Stollberg gesponserte Audi A4 3.0 TDI mit der Startnummer 190.

Zahlreiche GTÜ-Partner hatten die Offerte eines Eventpakets genutzt, um das 24h-Rennen via VIP-Lounge der Autozeitung direkt über der Boxengasse zu verfolgen und einige Rennteams direkt in der Box zu besuchen. Alle zeigten sich von dem Paket mehr als begeistert.

„Meine Kunden und ich waren schon letztes Jahr begeistert von der GTÜ-Offerte am Ring. Auch 2012 habe ich dieses Angebot gerne angenommen, um so die Faszination Nürburgring-Nordschleife hautnah mit meinen Kunden erleben zu können.“

Alexander Settele, IB Settele, Gaulzhofen

„Ich möchte mich, auch im Namen meiner Begleiter, für den unvergesslichen Tag bedanken. Die GTÜ hat uns ein großartiges Event geboten. Absolut top waren die Führung in den Boxen & die Möglichkeit, via Shuttle einige ausgewählte Zuschauerpunkte an der Nordschleife zu besuchen.“

Carsten Eisbein, IB für Fahrzeugtechnik Eisbein, Vlotho

